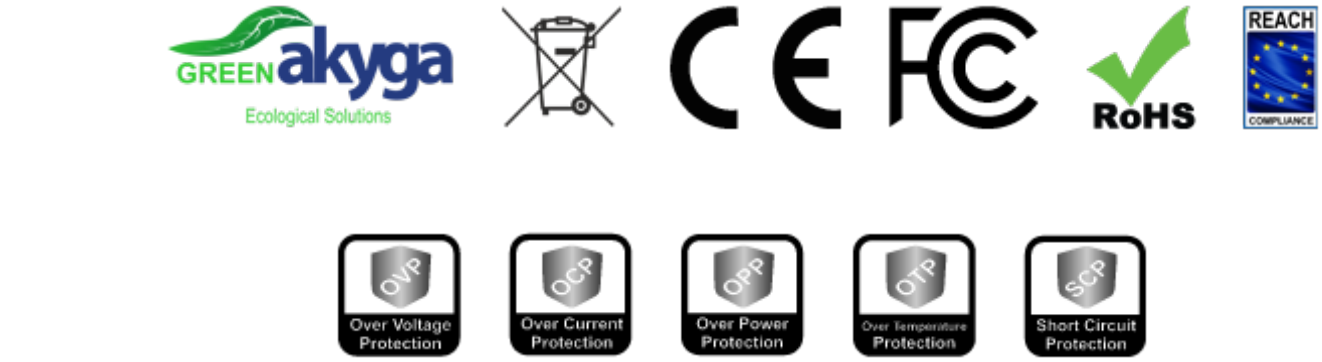
Akcesorium do samochodu elektrycznego

Model: **AK-EC-05**



3

Kod produktu	AK-EC-05
Typ produktu	Akcesorium do samochodu elektrycznego
Ucho na kłódkę	Tak
Napięcie zasilające	110-250 V / 50/60 Hz
Ilość faz	1 faza
Maksymalne natężenie prądu	16 A
Maksymalna moc	3.8 kW
Uziemienie	Tak
Ognioodporność	UL94V-0
Klasa szczelności	IP55
Zabezpieczenie OVP	Tak
Zabezpieczenie OCP	Tak
Zabezpieczenie OPP	Tak
Zabezpieczenie OTP	Tak
Zabezpieczenie SCP	Tak
Długość przewodu	5 m
Wtyczka #1	CEE 7/7
Wtyczka #2	Type1
Materiał przewodu	Miedź
Przekrój przewodu	3 x 2.5 mm2 + 2 x 0.5 mm2
Materiał izolacji	TPE
Materiał wykonania	ABS
Kolor produktu	Czarny, biały
MTBF	10000 h
Temperatura pracy	-30 / +50 °C
Opakowanie	Torba ochronna
Wymiary produktu (L x W x H)	5000 x 150 x 85 mm
Wymiary opakowania (L x W x H)	380 x 380 x 100 mm
Waga netto	2.5 kg
Waga brutto	2.85 kg
Zgodność z CE	Tak
Zgodność z FCC	Tak
Zgodność z RoHS	Tak
Zgodność z REACH	Tak
Dołączone wyposażenie	AK-AC-02
Kod EAN	5901720135704
Gwarancja	24 miesiące





Opis

Akyga® AK-EC-05 to jednofazowa ładowarka do samochodów elektrycznych, która umożliwia naładowanie pojazdu wyposażonego w złącze **Type1**, przy użyciu wtyczki **Schuko CEE 7/4**. To popularny wtyk, który pozwala na podłączenie urządzenia do gniazdka elektrycznego o napięciu mieszczącym się w zakresie **110-250 V / 50/60 Hz**.
Przewód ładowarki ma długość **5 metrów** i wyposażony jest w **ControlBox**, który sygnalizuje o stanie pracy urządzenia za pomocą kontrolek umieszczonych i opisanych na panelu urządzenia. Dzięki nim użytkownik jest informowany, czy ładowarka jest zasilona, czy podpięto pojazd, czy jest on aktualnie ładowany oraz czy praca urządzenia przebiega bezawaryjnie. Produkt dostosowuje moc ładowania do źródła zasilania, a jego maksymalna moc ładowania wynosi **3.8 kW**.
Ładowarka wyposażona jest w niezbędne zabezpieczenia, takie jak OVP, OCP, OPP, OTP oraz SCP. Ponadto, urządzenie chroni również baterię przed przegrzaniem.
Ładowarkę do samochodów elektrycznych Akyga AK-EC-05 charakteryzuje **wytrzymałość na upadki** z maks. wysokości 1 metra oraz **odporność na nacisk** sięgający aż 2 ton. Z tyłu obudowy urządzenia zamieszczony jest uchwyt do jego zawieszania np. na ścianie garażu.
Produkt sprawdzi się w ładowaniu baterii samochodów elektrycznych takich jak np: Nissan Leaf, Nissan NV200 SE VAN, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Peugeot iOn, Peugeot Galicia, Opel Ampera, Chevrolet Volt, Smiths Edison VAN, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Mistubishi I-Miev, Mitsubishi Outlander PHEV, Mia Electric Van, Mia Electric Car, Kia Soul.